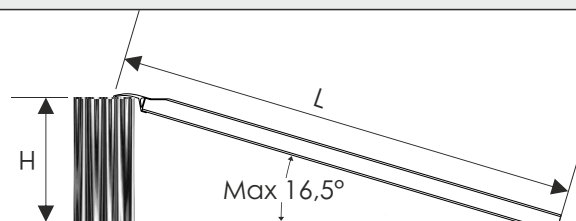


RAMPE DA CARICO REALIZZATE IN LEGA DI ALLUMINIO 6005/A

Realizzate in conformità: EN 1398:2009 - EN 287-1 - EN ISO 6270-2 - UNI 9006/06

PRELIMINARI

- Rispettare le portate di carico massimo (in funzione dell'interasse passo del mezzo da caricare) indicate sulla targhetta della rampa
- Assicurarsi che la larghezza interna utile della rampa sia maggiore almeno del 15% rispetto alla larghezza dei cingoli o delle ruote della macchina da caricare



LUNGHEZZA DELLE RAMPE

L'inclinazione della rampa in uso non deve superare la pendenza massima del 30% pari a 16,5° di pendenza. A tal fine, si potrà stabilire la lunghezza minima della rampa con la seguente formula:

$$\text{Lunghezza Rampa} = \frac{\text{Dislivello } H}{\text{Pendenza}\%} \times 100$$

Come esempio, si pensi di dover superare un dislivello (H) del cassone dell'autocarro di 900 mm; si otterrà una lunghezza della rampa corrispondente a:

$$\text{Lunghezza Rampa} = \frac{900 \text{ mm.}}{30\%} \times 100 = 3.000 \text{ mm.}$$

Dislivello Massimo H (mt.)	Lunghezza Rampa L (mt.)
0,75	2,50
0,90	3,00
0,96	3,20
1,05	3,50
1,20	4,00
1,35	4,50
1,50	5,00
1,65	5,50
1,80	6,00
1,95	6,50
2,10	7,00

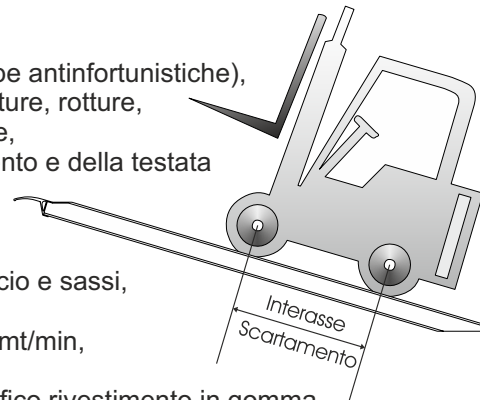
AVVERTENZE:

L'uso professionale richiede regolari ispezioni ad ogni utilizzo.

Le rampe da carico devono essere mantenute sempre pulite, quindi dopo ogni uso è consigliabile lavarle con prodotti non corrosivi.

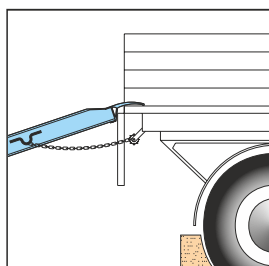
Prima di utilizzare le rampe da carico :

- Indossare i previsti dispositivi di protezione individuale (guanti, elmetto, scarpe antinfortunistiche),
- Verificare periodicamente le condizioni delle rampe che non presentino venature, rotture, incrinature o evidenti deformazioni. In tali casi non potranno essere impiegate,
- Verificare l'integrità delle saldature, in particolare quelle del piano di scorrimento e della testata sui montanti. Le saldature non devono presentare cricche o crepe.
- Verificare che le ruote degli automezzi sui quali dovrete effettuare il carico dovranno essere frenate, con cunei o mezzi di pari efficacia,
- Rimuovere dal piano di calpestio eventuali detriti, residui di materiale o terriccio e sassi,
- Evitare l'utilizzo con superficie delle rampe bagnate.
- Le rampe da carico dovranno essere percorse ad una velocità massima di 2 mt/min, evitando di dare strattoni in accelerazione e frenata.
- E' vietato salire sulle rampe con cingolati in acciaio se non rivestite con specifico rivestimento in gomma.
- E' vietato sostare sulle rampe durante le operazioni di carico/scarico del veicolo.
- Assicurarsi che il terreno sul quale appoggiano le rampe non sia cedevole.
- Appoggiare le rampe sul cassone dell'autocarro, assicurandosi che il veicolo sia perfettamente pianeggiante/livellato.
- Quindi assicurare le rampe al cassone tramite uno dei tre sistemi di ancoraggio previsti:



Catena:

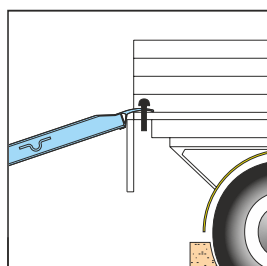
Abbassare la sponda del cassone ed appoggiarvi la rampa, quindi effettuare



l'ancoraggio della rampa al cassone utilizzando una catena di portata adeguata ben tirata in modo che la rampa non possa scivolare all'indietro e cadere dal cassone.

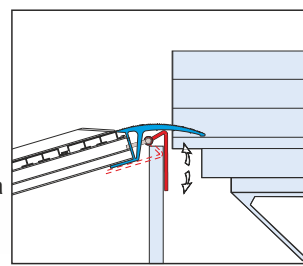
Perno:

Abbassare la sponda del cassone ed appoggiarvi la rampa, quindi inserire il perno lungo almeno 8 cm. nel foro sul profilo della testata per incontrare il foro già predisposto sul cassone. Perti più corti devono essere assicurati con dadi e rondelle.



Staffa:

Abbassare la sponda del cassone ed appoggiarvi la rampa inserendo la



staffa/linguetta in dotazione nella fessura tra sponda e piano. (N.B. Quando la rampa viene movimentata o poggiata a terra è necessario staccare la linguetta per evitarne la rottura).

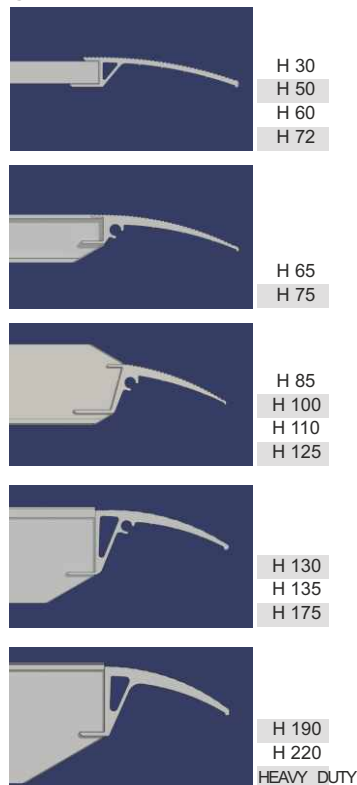
Il produttore non è responsabile di eventuali danni e cose che possano derivare da un improprio utilizzo delle rampe, o da inosservanza, totale o solo parziale, delle avvertenze indicate, oppure dalla mancanza di periodi controlli contro gli eventuali danni causati dall'usura.

Codice Articolo	Lunghezza rampa	Altezza montante	Larghezza interna	Larghezza esterna	Peso alla coppia	Portata carico concentrato	Portata alla coppia per interasse		
Versione Fissa senza bordo	mt.	mm.	mm.	mm.	kg.	kg.	0,50 mt.	0,75 mt.	1,00 mt.
RM R30/15	1,50	30	200	200	10	-	1.000	1.350	1.535
RM R30/20	2,00	30	200	200	13	-	600	780	1.000
RM R30/25	2,50	30	200	200	16	-	450	530	610
RM R30/30	3,00	30	200	200	20	-	360	390	425
RM R30/35	3,50	30	200	200	23	-	245	275	320
Versione Pieghevole senza bordo									
L'incernieramento consente di ripiegare la rampa per metà della sua lunghezza ma riduce la portata complessiva a 65%									
RM R30/15P	1,50	30	200	200	12	-	480	480	480
RM R30/20P	2,00	30	200	200	15	-	380	380	380
RM R30/25P	2,50	30	200	200	18	-	300	300	300
RM R30/30P	3,00	30	200	200	22	-	250	250	250
RM R30/35P	3,50	30	200	200	26	-	180	180	180
Versione Fissa senza bordo									
RM R60/15	1,50	60	300	300	20	-	1.750	1.750	1.750
RM R60/20	2,00	60	300	300	27	-	1.700	1.700	1.700
RM R60/25	2,50	60	300	300	34	750	1.650	1.700	1.700
RM R60/30	3,00	60	300	300	41	-	1.250	1.405	1.610
RM R60/35	3,50	60	300	300	48	-	990	1.090	1.215
Versione Pieghevole senza bordo									
L'incernieramento consente di ripiegare la rampa per metà della sua lunghezza ma riduce la portata complessiva a 65%									
RM R60/15P	1,50	60	300	300	23	-	1.220	1.220	1.220
RM R60/20P	2,00	60	300	300	30	-	1.090	1.090	1.090
RM R60/25P	2,50	60	300	300	37	-	1.000	1.000	1.000
RM R60/30P	3,00	60	300	300	44	-	950	950	950
RM R60/35P	3,50	60	300	300	51	-	750	750	750
Versione standard senza bordo									
RM R72/15	1,50	72	250	310	18	1.685	1.685	1.685	1.685
RM R72/20	2,00	72	250	310	23	1.265	1.600	1.600	1.600
RM R72/25	2,50	72	250	310	28	1.010	1.360	1.590	1.600
RM R72/30	3,00	72	250	310	33	840	1.050	1.180	1.350
RM R72/35	3,50	72	250	310	39	715	849	936	1.036
Versione Larga senza bordo									
LARGHEZZA MAGGIORATA									
RM R72/15L	1,50	72	450	510	24	1.685	1.685	1.685	1.685
RM R72/20L	2,00	72	450	510	30	1.265	1.600	1.600	1.600
RM R72/25L	2,50	72	450	510	36	1.010	1.360	1.590	1.600
RM R72/30L	3,00	72	450	510	43	840	1.050	1.180	1.350
RM R72/35L	3,50	72	450	510	50	715	849	936	1.036
Versione standard senza bordo									
RM R100/25	2,50	100	300	355/370	38	2.250	3.600	3.600	3.600
RM R100/30	3,00	100	300	355/370	45	1.850	2.800	3.150	3.350
RM R100/32	3,20	100	300	355/370	47	1.750	2.550	2.850	3.300
RM R100/35	3,50	100	300	355/370	52	1.590	2.200	2.450	2.750
RM R100/40	4,00	100	300	355/370	59	1.590	1.850	2.000	2.200
Versione standard con bordo									
RM R110/25	2,50	110	300	370/385	42	2.250	3.810	3.810	3.810
RM R110/30	3,00	110	300	370/385	50	2.050	3.310	3.700	3.810
RM R110/32	3,20	110	300	370/385	52	2.050	3.050	3.400	3.780
RM R110/35	3,50	110	300	370/385	56	1.950	2.700	3.000	3.280
RM R110/40	4,00	110	300	370/385	63	1.950	2.330	2.500	2.700
Versione standard con bordo									
RM R125/25	1,50	125	320	385/400	50	2.055	4.110	4.110	4.110
RM R125/30	2,00	125	320	385/400	60	2.055	3.900	3.900	3.900
RM R125/32	2,50	125	320	385/400	64	2.055	3.600	3.900	3.900
RM R125/35	3,00	125	320	385/400	69	2.055	3.200	3.500	3.900
RM R125/40	3,50	125	320	385/400	79	2.050	2.600	2.800	3.100
Versione Larga senza bordo									
LARGHEZZA MAGGIORATA									
RM R125/25L	2,50	125	350	415/430	52	2.055	4.100	4.100	4.110
RM R125/30L	3,00	125	350	415/430	62	2.055	3.900	3.900	3.900
RM R125/32L	3,20	125	350	415/430	66	2.055	3.600	3.900	3.900
RM R125/35L	3,50	125	350	415/430	71	2.055	3.200	3.500	3.900
RM R125/40L	4,00	125	350	415/430	81	2.050	2.600	2.800	3.100
Versione standard senza bordo									
RM R130/15	1,50	130	350	418/442	38	-	5.100	5.100	5.100
RM R130/20	2,00	130	350	418/442	50	-	5.100	5.100	5.100
RM R130/25	2,50	130	350	418/442	62	-	5.100	5.100	5.100
RM R130/30	3,00	130	350	418/442	74	-	5.100	5.100	5.100
RM R130/35	3,50	130	350	418/442	86	-	5.100	5.100	5.100
RM R130/40	4,00	130	350	418/442	97	-	4.750	4.875	4.875
RM R130/45	4,50	130	350	418/442	109	-	4.350	4.630	4.970
Versione Larga senza bordo									
LARGHEZZA MAGGIORATA									
RM R130/15L	1,50	130	400	468/492	42	-	5.100	5.100	5.100
RM R130/20L	2,00	130	400	468/492	55	-	5.100	5.100	5.100
RM R130/25L	2,50	130	400	468/492	69	-	5.100	5.100	5.100
RM R130/30L	3,00	130	400	468/492	83	-	5.100	5.100	5.100
RM R130/35L	3,50	130	400	468/492	96	-	5.100	5.100	5.100
RM R130/40L	4,00	130	400	468/492	107	-	4.750	4.875	4.875
RM R130/45L	4,50	130	400	468/492	121	-	4.350	4.630	4.970
Versione standard senza bordo									
RM R175/35	3,50	175	400	480	107	4.240	6.960	7.955	8.719
RM R175/40	4,00	175	400	480	123	4.230	5.520	6.135	6.900
RM R175/45	4,50	175	400	480	137	3.755	4.555	4.970	5.465
RM R175/50	5,00	175	400	480	152	3.370	3.860	4.155	4.505
Versione standard con bordo									
RM R190/35	3,50	190	500	595/610	140	5.865	9.700	10.450	10.450
RM R190/40	4,00	190	500	595/610	163	5.855	7.700	8.580	9.650
RM R190/45	4,50	190	500	595/610	180	5.200	6.400	6.980	7.680
RM R190/50	5,00	190	500	595/610	200	4.675	5.450	5.870	6.360
Versione standard con bordo									
RM R220/40	4,00	220	500	580/620	173	8.350	12.000	12.000	12.000
RM R220/45	4,50	220	500	580/620	194	7.415	9.600	12.000	12.000
RM R220/50	5,00	220	500	580/620	216	6.670	8.175	8.800	9.535

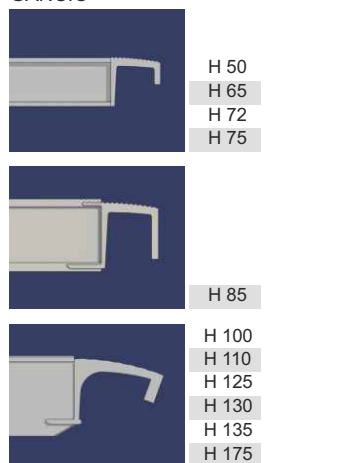
TESTATE E GANCI

Ogni modello di rampa utilizza un profilo di testata terminali standard specifiche tuttavia per alcuni modelli è possibile richiedere testate di aggancio particolari:

STANDARD



GANCIO



TUBO

